Vögele │ Controle de ruídos com vibroacabadora da mais nova geração

**SUPER 1900-5i pavimenta camada de superfície redutora de ruído**

**Fluidez do tráfego, rígidas determinações de controle de ruídos: próximo a Berna, uma vibroacabadora Vögele da geração Traço 5 renovou uma seção da A6. Em 6 km de comprimento e 20 m de largura no total, foi pavimentada uma camada de superfície em diversas seções.**

Os congestionamentos estão na ordem do dia na A6 em Berna. E para melhorar o fluxo do tráfego, assim como as poluições sonoras e ambientais na região fortemente povoada, será instalada uma chamada Faixa de Emergência Reversível (PUN, em alemão). Em horários de pico, os veículos podem então usar as faixas laterais como pista de rodagem. O objetivo, é obter capacidade adicional e melhorar simultaneamente o controle de ruídos. Para isso, o grupo de trabalho encarregado da Frutiger AG e da Marti AG implementou diversas medidas: a expansão de paredes de controle de ruído, a renovação de pontes, assim como a reforma das faixas de emergência. Parte do projeto, além disso, incluiu a pavimentação de uma camada de asfalto redutora de ruídos em todas as pistas da seção com cerca de 6 km de comprimento.

**Pavimentação sob rígidas especificações**

Para minimizar o incômodo para habitantes e usuários da rodovia o máximo possível durante o período da obra, era necessário realizar um trabalho com baixo nível sonoro e com máquinas redutoras de ruído dentro de um intervalo curto. Além disso, o tráfego deveria ser mantido em ambas as direções de condução.

**SUPER 1900-5i: Silenciosa e eficiente**

A empresa contratada optou por uma vibroacabadora Vögele da mais nova geração: a SUPER 1900-5i, em combinação com a mesa extensível AB 500 TV. Apesar de seu robusto motor de 6 cilindros, que mesmo no nível ECO ainda oferece 163 kW e 1.700 rpm, a vibroacabadora permite uma operação de baixo consumo e especialmente silenciosa. Para isso, entre outras coisas, a Vögele otimizou o pacote de redução de emissões EcoPlus, de forma que a máquina Traço 5 trabalha gerando significativamente menos ruído do que sua predecessora. Mesmo a mesa da geração mais recente gera menos ruídos. Além disso, o conceito de operação aperfeiçoado ErgoPlus 5, novas funções de assistência e automação, novos recursos de conforto e a gestão de material otimizada asseguraram uma pavimentação rápida e de altíssima qualidade na A6.

A alimentação de material perfeitamente coordenada aumenta a qualidade

A vibroacabadora da Highway Class pavimentou a camada de superfície de 3 cm de espessura em diversas seções, em uma largura de respectivamente 3,2 m. “Devido às altas exigências de qualidade era importante para nós realizar uma pavimentação o mais eficiente e sem interrupções possível”, diz Matthias Baumann, Diretor de obras na construção de rodovias da Frutiger AG. “Neste contexto, nos convencemos com a adaptação confortável da velocidade de pavimentação, a tremonha de material ampla com capacidade para 14 t e a gestão de material da SUPER 1900-5i.” Em comparação com a Geração Traço 3, a Vögele reformulou o controle do transporte de material: O sem-fim de distribuição e as correias transportadoras agora se comunicam entre si, garantindo uma alimentação de material ainda mais uniforme e coordenada com precisão. Isso evita picos de carga, economiza combustível, permite uma alimentação ideal de material e, portanto, uma pavimentação ininterrupta.

O ajuste hidráulico do curso do tamper poupa tempo

A alta qualidade e eficiência é assegurada também pela nova mesa extensível AB 500 TV: varetas de aquecimento mais potentes possibilitam uma prontidão operacional ainda mais rápida. O ajuste hidráulico do curso do tamper também é especialmente rápido e prático, o que poupa tempo: “Em vez de ajustar o excêntrico manualmente, de forma individual, com a função Dual Power Shift Tamper podemos ajustar o curso ideal do tamper de 2 mm muito facilmente pelo toque de um botão e com isso obter uma capacidade de compactação perfeita”, conta o condutor de vibroacabadora Steffen Horn.

A operação inteligente acelera a pavimentação

Um ponto positivo adicional do ponto de vista da equipe de operação, é o conceito de operação ErgoPlus 5: Em comparação com a versão Traço 3, o console de operação da vibroacabadora oferece uma visão geral melhorada, mais conforto, ergonomia e um visor de toque opcional. A Vögele simplificou a operação de funções individuais, reduziu a altura de construção favorecendo o espaço livre para as pernas, e integrou porta-bebidas e opções de armazenamento adicionais, para o smartphone, por exemplo. “Como realizamos a pavimentação em diversas seções, a função de memória AutoSet Plus também foi muito útil”, diz Horn. Com ela, os programas de pavimentação podem ser salvos e novamente chamados, pelo toque de um botão, na seção seguinte. A automatização do processo não apenas evita falhas, mas também acelera a pavimentação.

Iluminação integrada sem trabalho de montagem

Como a equipe de pavimentação também utilizou a vibroacabadora embaixo de pontes, em túneis e à noite, ela utilizou adicionalmente o Pacote de luzes Plus: Os faróis de LED são integrados na estrutura do teto da SUPER 1900-5i e iluminam toda a largura de pavimentação da área da vibroacabadora e da mesa. Desta forma, não é preciso transportar e montar luzes adicionais ou balões de iluminação. “A iluminação acionada pelo toque de um botão torna o trabalho significativamente mais seguro e mais eficiente, principalmente em uma obra como esta”, diz Baumann. “Nos foi possível utilizar a iluminação sem esforço e de forma pontual, por exemplo, no caso de piora de visibilidade embaixo de pontes ou em túneis.”

Silenciosa, rápida e segura

As inovações técnicas e os novos recursos da vibroacabadora Vögele colaboraram significativamente para o sucesso da iniciativa na A6: O acionamento silencioso e de alta potência, a gestão de material otimizada, as funções de assistência e de automação, assim como o novo conceito de iluminação, aumentaram significativamente o controle de ruídos, a eficiência e a segurança na obra.

**Mais fotos:**

   
JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_001\_PR  
Pavimentação de uma camada de superfície redutora de ruídos: Próximo a Berna, uma SUPER 1900-5i da Vögele renovou a seção da rodovia A6 entre Wankdorf e Muri.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_002\_PR

Operação especialmente silenciosa: a Vögele implementou medidas de proteção sonora adicionais e otimizou o pacote de redução de emissões EcoPlus, de forma que a SUPER 1900-5i trabalha gerando significativamente menos ruído.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_003\_PR

Iluminação ideal embaixo de pontes: a equipe de pavimentação utilizou o Pacote de iluminação Plus da Geração Traço 5. A iluminação integrada assegurou uma visibilidade perfeita durante a pavimentação.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_004\_PR

Conceito de operação ErgoPlus 5 aperfeiçoado: em comparação com a versão Traço 3, o console de operação da vibroacabadora oferece uma visão geral melhorada, mais conforto, ergonomia e um visor de toque opcional.

Nota: Essas fotos se destinam unicamente a uma visualização prévia. Para imprimir nas publicações, use as fotos com resolução de 300 dpi, que estão disponíveis para download em anexo.

Mais informações podem ser consultadas em:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Alemanha

Telefone: +49 (0) 2645 131 – 1966

Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com